

設計単価算出表

No	基準工種(100%とする)	設計単価 (税抜き)
1	蓋(再利用)(調整リングH=150)	

No	工 種				単位	比率	設計単価
1	蓋(再利用)(調整リングH=150)	昼間施工	底面Φ950	A1	箇所	100.00%	
2	蓋(T-14)(調整リングH=150)	昼間施工	底面Φ950	A2	箇所	132.68%	
3	蓋(T-25)(調整リングH=150)	昼間施工	底面Φ950	A3	箇所	134.37%	
4	蓋(T-14)(調整リングH=150)	昼間施工	底面Φ1200	A4	箇所	168.15%	
5	蓋(T-25)(調整リングH=150)	昼間施工	底面Φ1200	A5	箇所	169.85%	
6	蓋(再利用)(調整リングH=150)	夜間施工	底面Φ950	B1	箇所	118.67%	
7	蓋(T-14)(調整リングH=150)	夜間施工	底面Φ950	B2	箇所	151.64%	
8	蓋(T-25)(調整リングH=150)	夜間施工	底面Φ950	B3	箇所	153.29%	
9	蓋(T-14)(調整リングH=150)	夜間施工	底面Φ1200	B4	箇所	188.15%	
10	蓋(T-25)(調整リングH=150)	夜間施工	底面Φ1200	B5	箇所	189.76%	
11	舗装版切断濁水運搬費(ダンプトラック2t積級)			C1	回	15.41%	
12	交通誘導警備員A	昼間施工		D1	人	8.28%	
13	交通誘導警備員A(夜間)	夜間施工		D2	人	12.43%	
14	交通誘導警備員B	昼間施工		D3	人	7.28%	
15	交通誘導警備員B(夜間)	夜間施工		D4	人	10.93%	

公共下水道人孔蓋修繕(その13)【市内一円】

【内訳書】

No	工 種				予定 数量	単位	単価(円) 税抜き	予定金額(円) 税抜き
1	蓋(再利用)(調整リングH=150)	昼間施工	底面Φ950	A1	8	箇所		
2	蓋(T-14)(調整リングH=150)	昼間施工	底面Φ950	A2	5	箇所		
3	蓋(T-25)(調整リングH=150)	昼間施工	底面Φ950	A3	1	箇所		
4	蓋(T-14)(調整リングH=150)	昼間施工	底面Φ1200	A4	1	箇所		
5	蓋(T-25)(調整リングH=150)	昼間施工	底面Φ1200	A5	4	箇所		
6	蓋(再利用)(調整リングH=150)	夜間施工	底面Φ950	B1	3	箇所		
7	蓋(T-14)(調整リングH=150)	夜間施工	底面Φ950	B2	6	箇所		
8	蓋(T-25)(調整リングH=150)	夜間施工	底面Φ950	B3	1	箇所		
9	蓋(T-14)(調整リングH=150)	夜間施工	底面Φ1200	B4	1	箇所		
10	蓋(T-25)(調整リングH=150)	夜間施工	底面Φ1200	B5	1	箇所		
11	舗装版切断濁水運搬費(ダンプトラック2t積級)			C1	31	回		
12	交通誘導警備員A	昼間施工		D1	8	人		
13	交通誘導警備員A(夜間)	夜間施工		D2	8	人		
14	交通誘導警備員B	昼間施工		D3	28	人		
15	交通誘導警備員B(夜間)	夜間施工		D4	5	人		
	合 計							
	消 費 税			(10%)				
	総 額							

公共下水道人孔蓋修繕(その13)【市内一円】

【設計単価計算表】

No	工 種		直工単価	数 量	直接工事費	諸経費	工事価格 (税抜き)	設計単価 (円) 税抜き
			A	B	C=A*B	D	E=(C+D)	(E/B)
1	蓋(再利用)(調整リングH=150)	A1		11				
2	蓋(T-14)(調整リングH=150)	A2						
3	蓋(T-25)(調整リングH=150)	A3						
4	蓋(T-14)(調整リングH=150)	A4						
5	蓋(T-25)(調整リングH=150)	A5						
6	蓋(再利用)(調整リングH=150)	B1						
7	蓋(T-14)(調整リングH=150)	B2						
8	蓋(T-25)(調整リングH=150)	B3						
9	蓋(T-14)(調整リングH=150)	B4						
10	蓋(T-25)(調整リングH=150)	B5						
11	舗装版切断漏水運搬費(ダンブトラック2t積載)	C1						
12	交通誘導警備員A	D1						
13	交通誘導警備員A(夜間)	D2						
14	交通誘導警備員B	D3						
15	交通誘導警備員B(夜間)	D4						